

# Кубок Мира ИКА по сноукайтингу 2020 года

## 4-й этап

### «Жигулёвское море 2020»

26.02 – 02.03.2020 г.

Россия, г.Тольятти

#### Г О Н О Ч Н А Я И Н С Т Р У К Ц И Я (КУРС-РЕЙС И МАРАФОН)

##### 1. ПРАВИЛА

Соревнование проводится по Правилам, как определено в Правилах Парусных Гонок (ППГ), включая Приложение F.

Будут действовать:

1.1. Применяется оборудование согласно Правил WISSA (C) (3);

1.2. 1.2. Изменения в Приложении F ППГ-2017

1.2.1. В Определениях:

(а) «Опрокинувшийся»- (а) вместо слова «в воде» следует читать «на снегу (льду)»

(с) – (1)- исключить слова «...в воду»;

(b) «Нормальное положение» – участник контролирует управление кайтом так, чтобы никакая часть кайта не лежала на снегу (льду), а так же участник находится на ногах в контакте со своим оборудованием (средством скольжения).

(с) «Средства скольжения» – оборудование (лыжи или доска), предназначенное для передвижения по снегу (льду).

(d) «Коньковый ход» - при движении на лыжах попеременное отталкивание лыжами от поверхности или периодическое толкание одной лыжей с целью удержания курса круче курса гоночный бейдевинд.

1.2.2. В правиле F2 23.1 исключить слова «или находится на мели»;

1.2.3. Правило 42 «Средства движения» (ППГ-2017) Приложения F следует читать в следующей редакции: «Оборудование (средства скольжения) должны приводиться в движение только воздействием ветра на кайт, воздействием снега (льда) на средство скольжения и самостоятельными действиями спортсмена. Однако спортсмен не должен совершать существенного продвижения и получать преимущество за счет хождения пешком, проталкивания средства скольжения одной ногой или применения «конькового хода». Исключением считаются лишь действия спортсмена при перезапуске кайта»;

Применение «конькового хода» в Зоне запрещено.

##### 2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.

Извещения участникам будут вывешиваться на досках объявлений, расположенной в рейс-офисе гостиницы «Амакс – Юбилейная» (ул.Юбилейная 6) и в кафе «Небо» (ул.Спортивная 23). Изменения GI, сделанные в зоне гонок, будет доводиться до сведения участников по громкой связи в районе старта гонок с подъемом флага L в судейской зоне за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 10.15 того же дня, с которого они вступают в силу.

### **3. ПРОГРАММА И РАСПИСАНИЕ ГОНОК.**

**26.02.** 16.00 – 21.00 регистрация участников в рейс-офисе (гостиница «Амакс – Юбилейная»), 14-00 – тренировочные гонки.

**27.02.** 09.00 – 10.30 регистрация участников в рейс-офисе (кафе «Небо»)

11.00 – официальное открытие соревнования

12.30 – сигнал «Предупреждение» для старта гонки №1.

Не позднее 17.00 – сигнал «Предупреждение» для старта последней гонки дня.

**28.02 – 29.02.** 10.00 – собрание участников (кафе «Небо»)

11.00 – сигнал «Предупреждение» для старта очередной гонки

Не позднее 17.00 - сигнал «Предупреждение» для старта последней гонки дня.

**01.03.** 10.00 – собрание участников (кафе «Небо»).

11.00 – сигнал «Предупреждение» для старта марафонской гонки.

Не позднее 15.00 – сигнал «Предупреждение» заключительной гонки.

18.00 - торжественное закрытие соревнования.

### **4. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ.**

4.1. Планируется проведение 15 гонок.

4.2. Максимальное количество гонок в день 5 (пять).

4.3. Соревнование считается состоявшимся при проведении 1 (одной) гонки.

### **5. ДИСТАНЦИЯ ГОНОК**

Схема дистанции представлена в Приложении №1 к ГИ и будет вывешена на доске объявлений.

### **6. ЗНАКИ И ПОРЯДОК ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ**

6.1. Знаки стартовой линии – флаги оранжевого цвета (узкие вертикальные флаги).

6.2. Поворотные знаки 1, 2, 3 и 4 – пирамиды оранжевого цвета. Поворотный знак № 5 – флаг красного цвета.

6.3. Знаки № 1А и № 2А – шары оранжевого цвета.

6.4. Знаки линии финиша – флаги синего цвета

6.5. Порядок прохождения дистанции:

- класс Сноукайтинг-лыжи: старт - 1А – 1 – 2 - 2А – 3 – 2А – 2 – 3 – 5 – финиш

- класс Сноукайтинг-доска: старт - 1А – 1 – 4 – 1А – 1 – 2 – 2А – 3 – 5 – финиш

Запрещен проход между знаками 1А и 1, 2 и 2А.

6.6. Неточность выставленной дистанции со схемой не является основанием для подачи протеста или требования исправления результата участниками. Это изменяет правило 62.1(а) ППГ.

### **7. ПОРЯДОК СТАРТОВ И СИГНАЛИЗАЦИЯ**

7.1. Флаги классов и порядок стартов

1. Класс «Сноукайтинг-лыжи» – белый флаг с двумя горизонтальными черными полосами.

2. Класс «Сноукайтинг-доска» – белый флаг с одной горизонтальной черной полосой.

7.2. Порядок стартов последующих гонок может быть изменен.

7.3. Сигнал «Внимание» - поднимается ОРАНЖЕВЫЙ флаг в судейской зоне (не меньше 5 минут до сигнала «Предупреждение») в сопровождении одного звукового сигнала.

7.4. Старты будут даваться следующим образом (этим изменяется Правило 26 ППГ):

Минуты до сигнала «Старт»	Зрительный сигнал	Звуковой сигнал	Значение
3	Флаг класса	Один	Сигнал «Предупреждение»
2	Флаг Р или U или Черный	Один	Сигнал «Подготовительный»
1	Флаг Р или U или Черный убирается	Один продолжительный	Сигнал «Одна минута»
0	Флаг класса убирается	Один	Сигнал «Старт»

7.5. Участник, не стартовавший в течение 2 (двух) минут после сигнала «Старт» для своего класса, считается DNS. Это изменяет правило ППГ А4 и А5.

7.6. Участникам **запрещается парковать кайты в Предстартовой зоне** после подачи сигнала «Подготовительный».

7.7. После подачи сигнала «Одна минута» участникам, находящимся в Предстартовой зоне, запрещена остановка на месте на период более 2-х секунд. «Переступание», «Соскальзывание» и «Движение плугом» не являются нарушением данного правила.

## 8. ФИНИШ

8.1. Финишной линией является линия между двумя флагами синего цвета.

8.2. **Прохождение через линию финиша во время прохождения дистанции запрещено в обоих направлениях.** Участник, нарушивший этот пункт ГИ, дисквалифицируется без рассмотрения по рапорту ГК. Это изменяет правила 60 и 61 ППГ.

## 9. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ.

9.1. Контрольное время прохождения дистанции 30 (тридцать) минут.

9.2. Участники, которые не финишировали в течение 15 (пятнадцати) минут после финиша первого участника, правильно прошедшего дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяется Правило А4 и А5 ППГ.

## 10. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ.

10.1. Протест должен быть заявлен судьям финишной группы как можно скорее после финиша участника с указанием номера опротестованного участника.

10.2. Бланк протеста можно получить у секретаря в рейс-офисе. Время подачи протестов и требований исправить результат или о повторном рассмотрении – в течение 60 минут после прихода гоночного комитета в рейс-офис.

10.3. Извещения о поданных протестах, требованиях исправить результат или о повторном рассмотрении участников, гоночного комитета, или технического комитета, или протестового комитета будут вывешены на доске объявлений в течение 15-ти минут после окончания времени подачи протестов для

оповещения участников о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями.

- 10.4. Разбор протестов будет проходить в месте, указанном ПК: в рейс-офисе или в конференц-зале гостиницы. Время рассмотрения будет указано в Извещении о поданных протестах.
- 10.5. Нарушения пунктов 10.3 и 10.4. ГИ не являются основанием для протеста участника. Это изменяет ППГ 60.1(а).

## **11. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

11.1. Подведение результатов в соответствии с правилами Приложения А ППГ-17.

11.2. Первое предложение правила А2 ППГ изменено на:

Для каждого участника очки в серии должны быть сумма его очков за гонки, за исключением:

- (а) худшего результата, если проведено от 4 до 7 гонок, или
- (b) двух худших результатов, если проведено от 8 до 10 гонок;
- (с) трех худших результатов, если проведено от 11 и более гонок.

## **12. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.**

12.1. Участник, вышедший из гонки, должен сообщить об этом ГК как можно скорее.

12.2. Каждый участник соревнования должен во время гонки надевать и правильно застегивать защитный шлем (шлем должен быть предназначен для занятий горными лыжами или сноубордом). Отсутствие шлема на участнике во время гонки является основанием для дисквалификации без рассмотрения ПК на основании рапорта ГК. Этим изменяется Правило 40 ППГ.

## **13. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.**

13.1. Участники принимают участие в соревновании на свой страх и риск. ГК и проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм, либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

13.2. Участие во всех дополнительных мероприятиях, включая гонки, на усмотрение и риск каждого участника.

## **14. ЗОНЫ, ЯВЛЯЮЩИЕСЯ ПРЕПЯТСТВИЯМИ.**

Каждый участник сам отвечает за то, что он полностью информирован об условиях и опасностях в месте проведения соревнования. Это включает характеристики льда и снега, полыньи, препятствия и людей на дистанции. В случае необходимости явные опасные участки могут быть обозначены визуальными ориентирами.

## **15. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ**

Применяется только Правило 44.3(с) ППГ- 17. Участник, принимающий «Наказание штрафными очками», должен известить финишную группу ГК немедленно после финиша.

## **16. ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ.**

Участник и его оборудование в любое время могут быть проверены техническим комитетом ГК.

Председатель ГК

А.В. Деянова