

ПРАВИЛА

по допуску оборудования к соревнованиям в дивизионах «Стандарт» и «Стандарт-М» класса «Зимний кайт».

Данные правила разработаны для дивизионов «Стандарт» и «Стандарт-М» в классе «Зимний кайт» для того, чтобы предоставить возможность участникам соревнований применять оборудование, использование которого в гонках в меньшей степени будет влиять на результат и в большей мере позволяет проявлять личные гоночные качества спортсменов.

Данные Правила вступают в силу с 1 сентября 2013 года. Первые изменения могут быть внесены не раньше 1 сентября 2016 года.

1. Кайты.

1.1. К соревнованию допускаются только кайты из **Списка Утвержденного Оборудования**.

1.2. Все кайты должны быть однослойными — каркасными, где роль каркаса выполняют баллоны, наполняемые воздухом.

1.3. К соревнованию в Стандарт одной серии допускается **три** кайта различной площади.

1.4. К соревнованию в Стандарт М одной серии допускается **два** кайта различной площади.

1.5. Площадь самого большого кайта в Стандарт М – **14 м/кв.**

1.6. Изменения и обслуживание купола:

изменения в конструкции и материалах купола за исключением случаев необходимого ремонта запрещены.

Любые изменения купольных строп и настроечных элементов разрешены.

1.7. Размер купола принимается тот, который заявлен производителем.

2. Система управления

2.1. К соревнованиям не допускаются стропы из кевларовых (арамидных) волокон, а также стальные тросы или струны любой конструкции.

2.2. Расстояние от середины планки управления до ближайшей точки купола кайта в рабочем положении с натянутыми стропами не должно превышать **45 метров**.

2.3. Конструкция планки управления может быть любой.

2.4. Система крепления купола к трапеции должна иметь устройство быстрого отсоединения.

3. Снаряд скольжения

3.1. Допускается использование одного комплекта лыж или одного сноуборда в течение одних соревнований, за исключением случая невозможного повреждения. Решение о допуске к соревнованиям другого снаряда скольжения принимается Главным Судьей соревнований.

3.2. Максимальная длина снаряда скольжения, измеренная между перпендикулярами к осевой линии снаряда скольжения, проведенными по крайним точкам снаряда скольжения, не должна превышать **220 см** для лыж и **200 см** для сноуборда. Допускаются только лыжи для скоростного спуска с заводской маркировкой DH или без нее, но с геометрией лыж DH.

3.3. Для дивизиона «Стандарт-М»

— лыжи любые длиной не длиннее **220 см**.

— сноуборды любые длиной не более **165 см**

3.4. Изменения и обслуживание снаряда скольжения:

- изменения в конструкции и материалах снаряда скольжения за исключением случаев необходимого ремонта запрещены;
- не разрешается вносить изменения в конструкцию лыж и сноубордов (укорачивание, изменение жесткости накладками);
- разрешена установка платформ промышленного образца под крепления;
- разрешено восстановление кантов и скользящей поверхности до исходных размеров при ремонте;
- разрешено нанесение на скользящую поверхность любых смазок.

4. Обязательное индивидуальное оборудование.

4.1. Шлем промышленного производства.

4.1. Трапеция промышленного производства.